

از شمال به جنوب شیخ‌نشین رأس الخیمه* محدود می‌شود (همانجا؛ همو، ۱۳۷۹ ش، ص ۳۶۴). آبادی حَجْرین، پس از درگیری ساکنان آن با اهالی روستای مَسْفُوت در ۱۳۲۳/۱۹۰۵ و درخواست کمک از شیخ‌نشین دوبی، به تابعیت دوبی درآمد و در دهه‌های بعد حتّا نام گرفت (لاریمر^۱، ج ۲، ص ۷۵۲؛ هرد-بی^۲، ص ۲۴۱). بخش اعظم دوبی پوشیده از شنزارهای هموار است و نزدیک شهر دوبی، خاک منطقه بنا سنگ و صخره مخلوط شده و در گوشه شرقی شیخ‌نشین تپه‌ماهورهایی نیز به چشم می‌خورد (مجتهدزاده، ۱۳۷۹ ش، ص ۳۶۵).

شیخ‌نشین دوبی، به مساحت ۳'۸۸۵ کیلومترمربع، پنج درصد کل مساحت امارات را تشکیل می‌دهد (اسعدی، ج ۱، ص ۲۰۸). دوبی، یگانه شهر شیخ‌نشین و مرکز آن، در ۱۲۰ کیلومتری شمال‌شرقی شهر ابوظبی و در ساحل خلیج فارس واقع است. خلیج کوچک خور دوبی (به طول حدود دوازده کیلومتر) شهر دوبی را به دو قسمت تقسیم می‌کند: دیره (قسمت شمالی و شرقی این خور)، جایگاه اصلی جمعیت، صنعت و تجارت شهر؛ و بَرّ دوبی (بخش جنوبی و غربی آن)، مرکز شهر، مقرّ حاکم شیخ‌نشین و جایگاه سازمانهای اداری (لاریمر، ج ۷، ص ۴۵۵؛ آنتونی^۳، ص ۱۵۳؛ جناب، ص ۲۲۵). این دو بخش را پل و تونل به هم متصل می‌کند و در سراسر این خور نیز قایقها در رفت‌وآمدند (آنتونی، همانجا). در اطراف دو بخش دیره و بَرّ دوبی، در دهه ۱۳۴۰ ش / ۱۹۶۰ محله‌ها و شهرکهای شَدَنَغه، زَعبیل، جَمَیره و بُرت سعید قرار داشتند (جناب، ص ۲۳۱-۲۳۲) که امروزه به شهر پیوسته‌اند. شیخ‌نشین دوبی، علاوه بر شهر دوبی، شامل چند جزیره و آبادی کوچک، از جمله حتّا و آبادی دیگری در جزیره شَدَنَغه، نزدیک دوبی، است (همان، ص ۲۲۵؛ مجتهدزاده، ۱۳۴۹ ش، ص ۱۱۳). آب‌وهوای این شیخ‌نشین خشک و نیمه‌استوایی و میانگین دمای آن در نیمه تابستان ۴۸° و در نیمه زمستان بین ۱۰° تا ۱۴° است. با اینکه هوای امارات بسیار مرطوب است و رطوبت آن در تابستان از ۸۵٪ می‌گذرد (اسعدی، ج ۱، ص ۲۱۰)، حرارت و رطوبت دوبی از دیگر شیخ‌نشینان امارات کمتر است و بدین سبب از سرزمینهای مجاور آب‌وهوای بهتری دارد (مجتهدزاده، ۱۳۴۹ ش، ص ۱۰۸). میانگین بارش سالانه در این شهر معمولاً در ماههای دی و بهمن ۲۵ تا ۱۲۵ میلیمتر و به صورت رگبارهای شدید و گذراست که به جاری شدن ناگهانی سیل می‌انجامد (اسعدی، همانجا).

تاریخ پیدایی دوبی به روشنی مشخص نیست. در اوایل قرن

Serkan Acar, "Avarlar", *Tarih incelemeleri dergisi*, XXVI, no.1 (Jul. 2011); Ali Aksu, "Romanya Türklerinde kültürel durum ve mektep ve aile mecmuası", *Cumhuriyet Üniversitesi İlahiyat Fakültesi dergisi*, IX, no.1 (Haziran 2005); Mustafa Albayrak, "Osmanlı-Alman ilişkilerinin gelişimi ve Bağdat demiryolu'nun yapımı", *Osmanlı tarihi araştırma ve uygulama merkezi*, no.5 (1994); *EI*¹, s.v. "Dobrūdja" (by Cl. Huart); *EI*², s.v. "Dobrūdja" (by Halil İnalçık); *A history of Romania*, ed. Kurt W. Treptow, Iași, Romania: The Center for Romanian Studies, 1996; Halil İnalçık, "Giriş Türkler ve Balkanlar", in *Balkanlar*, İstanbul: Eren, 1993; *İA*, s.v. "Dobruca" (by Aurel Decei); Enver Ziya Karal, *Osmanlı tarihi*, Ankara, vol.5, 1999, vol.8, 2000; Ayşe Kayapınar, "Dobruca yöresinde XVI. yüzyılda gayr-i sünni İslamın izleri", *Alevilik-Bektaşilik araştırmaları dergisi*, no.1 (2009); Vasile Nicoară and Maria-Cornelia Urdea, "Dobruca: an European cross-border region", *Revista Română de Geografie Politică*, XII, no.2 (Nov.2010); Salih Pay, "Rumeli fatihi Osmanlı şehzadesi: Gazi Süleyman Paşa", *Uludağ Üniversitesi İlahiyat Fakültesi dergisi*, vol.18, no.1 (2009); Tahir Sezen, *Osmanlı yer adları*, Ankara 2006; *The Times comprehensive atlas of the world*, London: Times Books, 2005; Refik Turan, "Tarih içinde Gagauz Selçuklu irtibatı", *Türk kültürü ve Hacı Bektaş Velî*, 39 (2006); *TA*, s.v. "Dobruca"; *TDVİA*, s.v. "Dobruca" (by Kemal H. Karpat); İsmail Hakkı Uzunçarşılı, *Osmanlı tarihi*, vol.1, Ankara 2003.

/ منیژه صدری /

دوبی (دُبی)، یکی از شیخ‌نشینهای هفت‌گانه امارات متحده عربی* در ساحل جنوب‌شرقی خلیج فارس* و حاکم‌نشین آن. شیخ‌نشین دوبی از شمال و مشرق به شارجه*، از جنوب و جنوب‌غربی به شیخ‌نشین ابوظبی و از مغرب و شمال‌غربی به خلیج فارس محدود است (مجتهدزاده، ۱۳۴۹ ش، ص ۱۰۶-۱۰۷). دیر حتّا (مساحت تقریبی صد کیلومترمربع) در حدود ۱۱۵ کیلومتری جنوب‌شرقی شهر دوبی نیز بخشی از این شیخ‌نشین به‌شمار می‌رود. منطقه کوهستانی دیر حتّا محصور در خشکی و کاملاً از بخش اصلی شیخ‌نشین دوبی جدا افتاده‌است. این بخش از جنوب و مشرق با کشور عُمان* هم‌مرز است و از مغرب به جنوب شیخ‌نشین عَجمان* و

1. Lorimer

2. Heard-Bey

3. Anthony

040644

DIA

DÜBEY

Rizvi, Sajid; Rizvi, Shirley

A bridge of creativity The rise of Dubai as a cosmopolitan melting-pot .-- [1996] ISSN: 0269-8404 : Eastern Art Report, vol. 4 iii pp. 8-11, ([1996])

Arabian peninsula (general) | Great Britain

11 Aralık 2015

5101 YANAI, Shaul. *The political transformation of Gulf tribal states: elitism and the social contract in Kuwait, Bahrain and Dubai, 1918-1970s*. Brighton: Sussex Academic Press, 2015. 335 pp.

Kuveyt
111476
Bahrain
020152
Dubey
010604

MADDE YAYIMLANDIKTAN
GELEN DOKÜMAN

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

27 Kasım 2016

1770 BILN, John & AMROUSI, Mohamed el-. Dubai's heritage house museums: a semiosis of melancholy. *Traditional Dwellings and Settlements Review*, 25 ii (2014) .pp. 23-38. "Analyzes several of these projects: the Sheikh Saeed bin Maktoum Museum, the Al-Siraaj Gallery in the Obaid and Jumaa bin Thani house, the Majlis Gallery in the Mir Abdullah Amiri house, and the Dubai National Museum."

Dübeý
040644

- 2123 KANNA, Ahmed. *Dubai, the city as corporation.*
Minneapolis: University of Minnesota Press, 2011.
262pp.
- 2135 RUTZ, Kerry. Artificial islands versus natural reefs:
the environmental cost of development in Dubai.
International Journal of Islamic Architecture, 1 ii
(2012) pp.243-267. (Endangered coral reef
habitats.)

04 KASIM 2011

0316 Moore, Robin (1925-2008)
Dubai / por Robin Moore ; [traducción de Álvaro Castillo]. - [2ª ed.]. - Esplugas de Llobregat (Barcelona) : Plaza & Janés, 1977. - 404 p. ; 22 cm. - (Novelistas del día)
ISBN 84-01-30198-X
1. Literatura - S.XX I. Título.
821.111-31"19"
ICMA 4-31877 R. 71368

Dubey

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

0445 Syed, Ali
Dubai : gilded cage / Syed Ali. - New Haven ; London : Yale University Press, cop. 2010. - XV, 240 p. : mapa ; 24 cm.
Bibliografía : p. [216]-229
ISBN 978-0-300-15217-3
1. Dubai - Situación económica 2. Trabajadores - Dubai I. Título.
338(536.2) 331(536.2)Dubai)
ICMA 4-33579 R. 68980

Dubey
18 EYLÜL 2010

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

085 Elsheshtawy, Yasser
Dubai, behind an urban spectacle / Yasser Elsheshtawy. - New York : Routledge, 2010. - VIII, 294 p. : il. ; 25 cm. - (Planning, history and environment series)
Bibliografía : p. [280]-285. - Índice
ISBN 978-0-203-86970-3
1. Dubai - Historia 2. Dubai - Descripción I. Título. II. Serie.
953.62
ICMA 4-34451 R. 67770

Dubey

02 AGU 2010

25 EKİM 2003

791 ALI, Fawzia al-. Television programs for women in the United Arab Emirates and the city of Milwaukee, U.S.A. *DOMES: Digest of Middle East Studies*, 7 iii (1998) pp.37-50
792 KECHICHIAN, J.A. Interview: Sultan Bin Zayed Al-Nahyan. *Middle East Policy*, 6 ii (1998) pp.188-191
793 MOOKERJI, Sati. Subjugated to what extent? Women in the workplace today in the United Arab Emirates. *ISIM Newsletter*, 1 (1998) pp.17-17
794 REBELLO, P. Politics of fashion in Dubai. *ISIM Newsletter*, 1 (1998) pp.18-18
795 A century in thirty years: Sheikh Zayed and the United Arab Emirates. Excerpts from an April 20, 1999, conference convened by the Middle East Policy Council. *Middle East Policy*, 6 iv (1999) pp.1-33

Dubey

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

DÜBEY

2237 HAIDER, Deeba. The growing pains of Dubai: a city in search of its identity. *The city in the Islamic world. Vol. 2*. Gen. ed. Salma K. Jayyusi; special editors: Renata Holod, Attilio Petruccioli and André Raymond. Leiden: Brill, 2008, (Handbook of Oriental Studies: Section 1, the Near and Middle East, 94), pp.1063-1084.
2238 LAVERGNE, Marc. Global city, tribal citizenship: Dubai's paradox. *Cities of the south: citizenship and exclusion in the twenty-first century*. Ed. Barbara Drieskens, Franck Mermier and Heiko Wimmen. [London]: Saqi, in association with Heinrich Böll Foundation & Institut Français du Proche-Orient, 2007, pp.136-154.

Dubey

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

18 EYLÜL 2010

0126 Kanna, Ahmed
Dubai, the city as corporation / Ahmed Kanna. - Minneapolis ; London : University of Minnesota Press, 2011. - XV, 262 p. : fot. ; 22 cm
Bibliografía : p. [241]-257. - Índice.
ISBN 978-0-8166-5631-8
1. Dubai - Descripción
2. Dubai - Situación económica
3. Emiratos Árabes Unidos - Política y gobierno
I. Título.
908(536.2)Dubai)
338(536.2) 32(536.2)
ICMA 4-61621 R. 72535

Dubey

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

28 EYLÜL 2012

1191 *Dubai: gateway to the Gulf*. Rev. ed. Ed. Fairservice. I. Dubai: Motivate Publishing, 1993. 120pp.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN
3 KASIM 1999

21 NISAN 1995

5191 HORSFALL TURNER, R. Security and enforcement in Dubai and the other United Arab Emirates. *Arab Law Quarterly*, 6 (1991) pp.311-321

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

Dubey

2383 DAVIDSON, Christopher M. Arab nationalism and British opposition in Dubai, 1920-66. *Middle Eastern Studies*, 43 vi (2007) pp.879-892.

28 MART 2009

21 SUBAT 1992

2743 HARTMANN, G. The Dubai sewerage scheme. *Middle East Water & Sewage*, 6 (1982) pp. S3-S4

Dubai bk: Dibey

إل بوفلاسة في دبي ٢١٢٣

Dubai

08 MAYIS 2001

MADDE YAYIMLANDIKTAN SONRA GELEN DOKÜMAN

شاكر مصطفى، موسوعة العالم الاسلامي ورجالها،
مج. ٤، بيروت ١٩٩٥، 39287 ISAM KTP DN.

5204 MEYER-REUMANN, R. The Jebel Ali Free Zone in the Emirate of Dubai – a commercial alternative after the Gulf crisis. *Arab Law Quarterly*, 6 (1991) pp. 68-78

Dubai

21 TEMMUZ 1994

Dubai 4406 HUDSON, Peter, 'The Dubai Arts Centre'. *Arts and the Islamic World* (London), No. 23, 1993, pp. 90-2

309 NOWELL, J. *A day above Oman*. Dubai: Motivate Publishing, 1990. rp. 1993. 128pp. [Mainly photographs.]

Dubai

MADDE YAYIMLANDIKTAN SONRA GELEN DOKÜMAN

29 ARALIK 1999

5185 GHANEM, Isam. Dubai Court of Cassation: Case no. 102/88. *Arab Law Quarterly*, 7 (1992) pp. 197-198

Dubai

21 TEMMUZ 1994

3 KASIM 1999

MADDE YAYIMLANDIKTAN SONRA GELEN DOKÜMAN

30 MART 2013

1938 KANNA, Ahmed. Flexible citizenship in Dubai: neoliberal subjectivity in the emerging "city-corporation". *Cultural Anthropology*, 25 i (2010) pp. 100-129.

Dubai

1939 KANNA, Ahmed. The "state philosophical" in the "land without philosophy": shopping malls, interior cities, and the image of utopia in Dubai. *Traditional Dwellings and Settlements Review*, 16 ii (2005) pp. 59-73.

SAID, R.J. The 1938 reform movement in Dubai. *Al-Abhath* 23(1970), pp. 247-318.

Dubai

Dubai de 1938 Reform
Herscheli

279 GARFI, S. Historical photographs and an archaeology of the traditional architecture of Abu Dhabi and Dubai. *Fondation Max van Berchem Bulletin*, 11 (1997) pp. 6-8

Dubai

MADDE YAYIMLANDIKTAN SONRA GELEN DOKÜMAN

3 KASIM 1999

DUBAI

COG

21 SUBAT 1992

3024 COOK, D. Dubai notebook. *Contemporary Dubai Review*, 249 (1986) pp. 250-251

1587 ROBINSON, Janet. *Dubai Arabia*. Bognor Regis: New Horizon, 1981. 179pp.

23846 ZABBÄL, S. "Dubayy [Dubai]: the bride of the Trucial Coast amirates." (In Arabic) *al-'Arabi* no. 96 (N '66) 68-99.

601

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

28 Aralık 2014

1454

Dübeý

040644

RYAN, Chris & NINOV, Ivan. Dimensions of destination images - the relationship between specific sites and overall perceptions of place: the example of Dubai creek and "Greater Dubai". *Journal of Travel & Tourism Marketing*, 28 vii (2011) pp.751-764.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

20 Eylül 2014

- Dubey
040644
- 747 TALEB, Dana & ABU-HIJLEH, Bassam. Urban heat islands: potential effect of organic and structured urban configurations on temperature variations in Dubai, UAE. *Renewable Energy: an International Journal*, 50 (2013) pp. 747-762.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

20 Eylül 2014

- Dubey
040644
- 750 VORA, Neha. From golden frontier to global city: shifting forms of belonging, "freedom", and governance among Indian businessmen in Dubai. *American Anthropologist*, 113 ii (2011) pp. 306-318.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

20 Eylül 2014

- 741 SALLAL, Khaled A.al- & RAIS, Laila al-. Outdoor airflow analysis and potential for passive cooling in the modern urban context of Dubai. *Renewable Energy: an International Journal*, 38 i (2012) pp. 40-49. Three cases were simulated for Al-Mankhool area.
- Dubey
040644

2050 YAN, Laura. Cosmopolitanism in Dubai: migrants, subjectivities, and spaces. *Al-Noor: the Boston College Undergraduate Middle Eastern and Islamic Studies Journal*, 8 i (2014) pp. 14-23. *Dübeý 040644*

2051 YEBOAH, David Achanfuo & YEBOAH, Tracey Maree. Gender variations in over-the-counter sale of prescription medicines in Abu Dhabi, UAE. *Arab Studies Quarterly*, 36 iv (2014) pp. 324-332.

Dübeý 040644 2015 ROBINS, Philip. Narcotic drugs in Dubai: lurking in the shadows. *British Journal of Middle Eastern Studies*, 41 ii (2014) pp. 151-166.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

21 Ocak 2016

017 RYAN, Chris, NINOV, Ivan & AZIZ, Heba. Ras al Khor - eco-tourism in constructed wetlands: post modernity in the modernity of the Dubai landscape. *Tourism Management Perspectives*, 4 (2012) pp. 185-197. *Dübeý 040644*
-An urban eco-tourism setting.

21 Ocak 2016

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

- 1328 DAVIDSON, Christopher. The Dubai model: diversification and slowdown. *The political economy of the Persian Gulf*. Mehran Kamrava (ed.). *Dubey* 040644
London: Hurst, 2012, pp. 195-220.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

04 Eylül 2015

Bübeş
040644

1365 MAHDAVI, Pardis. Informality and its discontents: mapping migrant worker trajectories into Dubai's informal economy. *Migrant labor in the Persian Gulf*. Mehran Kamrava and Zahra Babar (eds.). London: Hurst, 2012, pp. 85-103.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

04 Eylül 2015

- 1405 TOOBAAE, Sholeh & HOJATI, Farzaneh. The relationship between occupational burnout levels in men and their wives' employment status in private companies of Dubai. *Asian Journal of Research in Social Sciences and Humanities*, 3 xii (2013) pp. 307-326. *Dubey* 040644

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

04 Eylül 2015

Dübej-
040644

1319 BIN BELAISHA, Belaisha & BROOKS, Graham.
Money laundering in Dubai: strategies and future
directions. *Journal of Money Laundering Control*,
17 iii (2014) pp. 343-354.

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

04 Eylül 2015

- 970 MAHDAVI, Pardis. *Gridlock: labor, migration, and human trafficking in Dubai*. Stanford (CA): Stanford University Press, 2011. 251 pp.

Dübeý
040644

SONRA GELEN DOKÜMANI
KODU YAYIMLANDIKTAN SONRA

22 Haziran 2015

- 974 VORA, Neha. *Impossible citizens: Dubai's Indian diaspora*. Durham (NC): Duke University Press, 2013. 245 pp.

Dübeý
040644

Dübeý
040644

- R56 *Impossible citizens: Dubai's Indian diaspora* / Vora, Neha. Durham (NC), 2013
Lori, Ncoora Anwar. *Middle East Journal*, 67 iv
(2013), pp.656-658 (E)

SONRA GELEN DOKÜMANI
KODU YAYIMLANDIKTAN SONRA

22 Haziran 2015

- 1983 ALZEKRI, Muhammad. Transforming contexts of dream interpretation in Dubai. *Dreams and visions in Islamic societies*. Ed. Özgen Felek and Alexander D.Knysh. Albany (NY): SUNY Press, 2012, pp. 159-177.

Dubey
040644

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

08 Temmuz 2015

- 1958 *The superlative city: Dubai and the urban condition in the early twenty-first century*. Ed. Ahmed Kanna. Cambridge (MA): Aga Khan Program at the Harvard University Graduate School of Design, 2013. 167 pp.

Dubey
040644

MADDE YAYIMLANDIKTAN
NRA GELEN DOKÜMAN

2106 SEBA, Ibrahim, ROWLEY, Jennifer & LAMBERT,
Sian. Factors affecting attitudes and intentions
towards knowledge sharing in the Dubai Police
Force. *International Journal of Information
Management*, 32 iv (2012) pp. 372-380.

Dubey
Dyobuh

28 Temmuz 2015

MADDE YAYIMLANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

- 2086 PARKHURST, Aaron. Giving to give, and giving to receive: the construction of charity in Dubai. *Gulf charities and Islamic philanthropy in the "age of terror" and beyond*. Ed. Robert Lacey and Jonathan Benthall. Berlin: Gerlach, 2014, pp. 335-352.

Dübay
040644

28 Temmuz 2015

292 GARFI, S. Historical photographs and an archaeology of the traditional architecture of Abu Dhabi and Dubai. *Fondation Max van Berchem Bulletin*, 11 (1997) pp.6-8 (Photos ... from ca. 1906 to the early 1970s.)

Dubai

3 KASIM 1999

131 AGUSTOS 1997

3517 AHMED, Akbar S. "Dubai chalo": problems in the ethnic encounter between Middle Eastern and South Asian Muslim societies. *Asian Affairs*, 15 / O.S.71 (1984) pp.262-276 [Pakistanis in U.A.E.]

Dubai

bl. Dübey

25 EKİM 1997

DÜBEY

2141 FAIRSERVICE, Ian (ed.), *Dubai: Gateway to the Gulf*. Dubai: Motivate Publishing, 1988, 111pp.

939 SCHARFENORT, Nadine. *Dubai: Projekte und Visionen der urbanen Entwicklung und der Diversifizierung der Wirtschaft*. Hamburg: Deutsches Orient-Institut, 2004. 158pp.

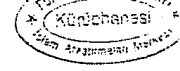
Dubey

10 9 2007

310 [THESIGER, W.] *The Thesiger collection: a catalogue of unique photographs by Wilfrid Thesiger*. Dubai: Motivate Publishing, 1991, rp. 1993. 76pp. [Photographs. Text in English & Arabic. Arabic title: *Majmū'at suwar Thisijir*.]

Dubai

MADDE YAYIMLANDIETAN
SONRA GELEN DOKÜMAN
29 ARALIK 1999



DUBAI

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

| | |
|--|------------|
| Türkiye Dışına Vahid İşlem Araştırmaları Merkezi Kütüphaneleri | |
| Deniz No: | 57288 |
| Tas. No: | 953-86/DUB |

MADDE YAYINI İZMİRTAN
SONRA GELİN DOKÜMAN

14 NISAN 1999

einmal Spoerls Vorwort zu *Hinter Pflug und Schraubstock* zu zitieren: „Es gibt kaum ein genüßlicheres ‘Müssen’, als dieses Buch ... zu lesen“.

Was Eyths Tätigkeit in Ägypten anbelangt, so war er nicht einer jener europäischen Experten, die nur schnell zu viel Geld kommen wollten und/oder nur ihre Maschinen sahen. Eyth versuchte, die Umgebung, in der er arbeitete, zu verstehen. In Ägypten lernte er deshalb Arabisch, auch wenn es ihn viel Mühe kostete. Und das Verstehen hinterließ dann präzise Beobachtungen und wichtige Abhandlungen, z.B. über das Bewässerungssystem, die Baumwollkultur und den Zuckerrohranbau, ja sogar über Hühnerbrütanstalten in Ägypten und die Mathematik der Cheopspyramide. Kein Zweifel, Eyth war eine der nicht sehr zahlreichen erfreulicheren europäischen Gestalten, die Ägypten in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts bevölkerten.

Axel Havemann und Baber Johansen

GEGENWART ALS GESCHICHTE

Islamwissenschaftliche Studien.

Fritz Steppat zum fünfundsiebzehnten

Geburtstag.

Leiden-1988, s. 521-536.

DN: 33737



SIEDLUNGS-AUSBAU UND FAKTIONEN-BILDUNG IM EMIRAT DUBAI/V.A.E.

Eine empirische sozialgeographische Studie zur Entstehung neuer gesellschaftlicher Orientierungsmuster in Ländern der Dritten Welt

VON

FRED SCHOLZ

Berlin

I

Nach der Unabhängigkeit der arabischen Länder bzw. mit ihrer wachsenden Einbindung in das internationale, politische und ökonomische Beziehungsgeflecht,¹ das nach dem Zweiten Weltkrieg alle Staaten der heutigen Dritten Welt früher oder später erfaßte, forderten und förderten auch die Regierungen der arabischen Golfstaaten zunehmend eine nationale Identifikation der Bevölkerung, ein nationales Bewußtsein.² Die politischen Mittel zur Durch- und Umsetzung dieser „nationbuilding“-Idee waren vielfältig. Da sie als gemeinhin bekannt gelten können, sei hier auf ihre Darstellung verzichtet. Verbunden damit war jedoch stets der Abbau intratribaler Loyalitätsstrukturen, Unterminierung und Beseitigung stammesinterner politischer Führungsansprüche der Stammeselite sowie Überwindung der tribalen Segmentierung der Bevölkerung.³ An die Stelle dieser traditionellen sozialstrukturellen Elemente traten zunehmend eine weitgehende Kanalisation der Loyalitätsbeziehungen auf die Herrscherpersönlichkeiten, nationa-

¹ Vgl. Abir, 1974; Hirst, 1966; Odell, 1974; Samland, 1985; Scholz, 1985; Tibi, 1985; Tillmann, 1982; Zählán, 1980, verschiedene Beiträge in: Gantzel, Mejcher (1984).

² Vgl. Bierschenk, 1984; Halliday, 1974, 1980; Heard-Bey, 1982; Malone, 1980; Niblock, 1985; Ramahi, 1973; Scholz, 1981, 1985.

³ Al-Wardi, 1972; Cole, 1980; Dostal, 1985; Ibrahim, 1982; Peterson, 1978; Scholz, 1981, 1987.

27 EYLÜL 1995
MADE YAYINLANDIRGAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

DUBAI. PORT AND CUSTOMS DEPT. STATISTICS SECTION.
Statistics report. (1968-69)

11 AGUSTOS 1993

EGYPT (see also U.A.R.)

EGYPT. AL-JIHĀZ AL-MARKAZĪ LIL-TA^CBI'AH AL-^CAMMAH WA-AL-IHĀSĀ'.
Index number of wholesale prices. In Arabic & English.
 (Sept. 1971-)

Monthly bulletin of consumer price index. In Arabic & English.
 (Sept. 1971-)

Statistical abstract of the Arab Republic of Egypt. 1951/52-1970/71. (1 vol.)

EGYPT. MASLAHAT AL-IHĀSĀ' WA-AL-TA^CDĀD.
Annuaire statistique de poche. 1940- Published also in English. See U.A.R. al-Jihāz al-Markazī lil-Ta^Cbi'ah al-^CAmmah wa-al-Ihṣā'. Statistical pocket-book. (1946-51)

Annual return of shipping, cargo and passenger traffic in the ports of Egypt and Suez Canal transits. 1908- In Arabic & English. (1915-16, 1920-39, 1945-47, 1948-49 [Arabic only] 1960-62)

al-Ihṣā' al-^Camm li-ma^Cāhid al-ta^Clīm bi al-mamlakah al-Misriyah. (A) In Arabic & French. (1948-49)

al-Ihṣā'āt al-sihhiyah. (A) (1947)

Monthly agricultural and economic statistics. Superseded by U.A.R. al-Jihāz al-Markazī lil-Ta^Cbi'ah al-^CAmmah wa-al-Ihṣā'. Bulletin of agricultural and economic statistics. (Sept. 30, 1919-Aug. 1950, May 1951, 1958-63, 1968/77)

Nashrat al-thalathat shuhūr ^Can al-mawālid wa-al-wafiyāt wa-al-amrad al-mu^Cdiyah wa-al-zawaj wa-al-talaq. Also issued weekly. In Arabic & English. (1949, no.4)

Statistics of wages and working hours in Egypt. (July 1945-July 1952)

Ta^Cdād sukkān al-mamlakah al-miṣriyah. In Arabic. (1947; 5.24 no. 1-3, 6, 7)

FOOD AND AGRICULTURAL ORGANIZATION OF THE U.N. NEAR EAST REGIONAL OFFICE
Egyptian population census. 1947. Cairo, 1952.

FEDERATION OF SOUTH ARABIA

FEDERATION OF SOUTH ARABIA. DEPT. OF AGRICULTURE.
Report. Continues the report formerly issued by the Dept. of Agriculture of the Aden Protectorate. (1958-63 [1 vol])

FEDERATION OF SOUTH ARABIA. MINISTRY OF NATIONAL GUIDANCE AND INFORMATION.
Annual report of the Federation of South Arabia. (1964/65)

FEDERATION OF SOUTH ARABIA. MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY.
Statement of external trade. 1955-56- Supersedes Aden's Trade and navigation report. (1956-57, 1957-58, 1959-62)

Trade bulletin. (SA) (Jan.-June 1964)

Dünya

بحسب النظام المتبع في كل دولة إما من تاريخ التبليغ الرسمي لوصول المبعوث الدبلوماسي وإما من تاريخ تقديم كتاب الاعتماد.

ويبقى الممثل الدبلوماسي قائماً على رأس عمله إلا إذا انتهت مهمته. ويكون ذلك في واحدة من الحالات الآتية: الاستقالة، الاستدعاء من حكومته، طرده من حكومة الدولة المضيفة، وقطع العلاقات الدبلوماسية بين البلدين.

وقطع هذه العلاقات لا يعني بالضرورة قطع العلاقات القنصلية بين البلدين كما لا يعني بالضرورة أن حرباً ستشب بينهما. على عكس الحرب فهي تستتبع عادة قطع العلاقة الدبلوماسية بين المتحاربين.

وتجدر الإشارة إلى أن اتفاقية البعثات الخاصة لعام ١٩٦٩ تفصل بين إرسال هذه البعثات ووجود علاقات دبلوماسية أو قنصلية فلا يشترط لإرسال البعثات الخاصة وجود مثل هذه العلاقات (م) ٧ من اتفاقية عام (١٩٦٩).

محمد عزيز شكري

اعتماده من وزير خارجيته إلى وزير خارجية الدولة المعتمد لديها. ويعد كتاب الاعتماد وثيقة التفويض التي يعتمد بموجبها المبعوث الدبلوماسي والتي تخوله حق ممارسة وظائفه بما فيها التفاوض باسم بلاده والإقرار بأن النص المتفق عليه هو النص المعتمد. كما تخوله حق التمتع بالحصانات والامتيازات التي يرتبها له القانون الدولي. ويعتبار أن كتاب الاعتماد وثيقة شخصية تصدر من رئيس دولة إلى رئيس دولة أخرى فإنه قد يحتاج إلى تجديد في بعض الحالات وخاصة حين يتم تغيير رئيس إحدى الدولتين بطريقة غير مشروعة.

يقدم الممثل الدبلوماسي أوراق اعتماده لرئيس الدولة المعتمد لديها أو لوزير خارجيته بحسب صفته وضمن مراسم protocol معينة تختلف من دولة لأخرى ولكن يشترط فيها عدم التمييز بين الممثلين الدبلوماسيين من الفئة نفسها. وتراعى في المراسم أقدمية الممثل الدبلوماسي، وهذه الأقدمية تتحدد

التكامل والتكافل بين الأمم. أما الدول ذات السيادة الناقصة، كالدول المحمية مثلاً، فتتولى الدولة الحامية مهمة تمثيلها في الخارج وقد تسمح لها بممارسة حق التمثيل السلبي بموجب صك الحماية كما كانت الحال عليه أيام الحماية على تونس والمغرب قبل استقلالهما عام ١٩٥٦.

ومن ناحية أخرى فلا تلزم دولة قبول شخص ما كممثل دبلوماسي لدولة أخرى إلا إذا وافقت عليه. لذلك يسبق تعيين الممثل عادة عملية استمزاغ agraation تعرض فيها الدولة الموفدة اسم مرشحها للمنصب لتبدي الدولة الأخرى رأيها فيه سلباً أو إيجاباً. وهي في حالة الرفض غير ملزمة - قانوناً - ببيان أسباب رفضها وما على دولة المرشح إذا كانت حريصة على تمتين علاقاتها بالدولة الراضية إلا أن تقدم مرشحاً جديداً.

يصطحب المبعوث الدبلوماسي معه كتاب اعتماد credentials موجه من رئيس الدولة المعتمدة إلى رئيس الدولة المعتمد لديها. إلا إذا كان المبعوث من رتبة قائم بالأعمال فيكون كتاب

مراجع للاستزادة:

- علي صادق أبو هيف، القانون الدبلوماسي (منشأة المعارف، الإسكندرية ١٩٧٠).

- عبد العزيز سرخان، قانون العلاقات الدبلوماسية (دار النهضة العربية، القاهرة ١٩٧٥ م).

Sataw's Guide To Diplomatic Practic.

الموضوعات ذات الصلة:

الدولة - السيادة - العلاقات القنصلية.

دبي

تقع مدينة دبي على الساحل الجنوبي للخليج العربي، في الشمال الشرقي من دولة الإمارات العربية المتحدة وهي عاصمة إمارة دبي، وتقوم المدينة على خور مائي باسمها، يمتد داخلاً قرابة ٥ كم ليقسمها إلى قسمين رئيسيين، قسم جنوبي يسمى (بر دبي)، وقسم شمالي يطلق عليه اسم (بر ديرة)، يرتبطان في الوقت الحاضر

وقد اشتهرت دبي بأسواقها التجارية منذ القدم، إذ كان لموقعها الجغرافي على الخليج العربي بين الهند والمناطق الداخلية لشبه الجزيرة العربية وبين شرقي إفريقيا أهمية كبيرة.

تعرضت مدينة دبي، كغيرها من المدن الواقعة على الخليج العربي، للاحتلال البريطاني في عام ١٨٢٠، الذي كان يهدف إلى السيطرة على

بوساطة جسرين ونفق، وقد توسعت المدينة حتى إمارة الشارقة المجاورة إلى الشمال، بينما تتوسع جنوباً وغرباً بمحاذاة الخليج عبر مناطق السطوة والجميرة وأم سقيم

تطورت مدينة دبي من تجمعين بشريين هما ديرة ودبي، وكان سكانهما يمارسون مهنة صيد اللؤلؤ وصيد الأسماك وبناء سفن الدور المعروفة،

MAYIS 2005

MADDE YATIRILANDIKTAN
SONRA GELEN DOKÜMAN

1967, pp. 28-60. Idem, "'Synkretismus' in der syrischen Christenheit," in A. Dietrich, ed., *Synkretismus im syrisch-persischen Kulturgebiet*, Göttingen, 1975, pp. 38-64. H. Wilderberger, "Der Dualismus in den Qumranschriften," *Asiatische Studien/Études asiatiques* 8, 1954, pp. 163-77. D. Winston, "The Iranian Component in the Bible, Apocrypha and Qumran. A Review of the Evidence," *History of Religions* 5, 1966, pp. 183-216. R. C. Zaehner, *Zurvan. A Zoroastrian Dilemma*, Oxford, 1955. Idem, *The Dawn and Twilight of Zoroastrianism*, London, 1961.

(GHERARDO GNOLI)

Dubai CA Öbey)

DUBAI (Dobayy), second largest of the seven emirates constituting the United Arab Emirates (U.A.E.) on the southern shores of the Persian Gulf. It rivals Abu Dhabi (Abū Zabī) for preeminence within a federal structure that provides for considerable autonomy among its constituents (Dubai, p. 29). The twin cities of Dubai and Dairh (Dayra) are located around a creek (*ḡawr*) and have thus functioned as a center of commerce on the Persian Gulf. The emirate encompasses about 3,200 km², and in 1993 it had an estimated 501,000 inhabitants, 27 percent of the total population of the U.A.E. ("United Arab Emirates," p. 2897). Most of the population of the U.A.E. and of Dubai in particular consists of immigrants; nationals account for only 20.7 percent of the total population of the federation (Middle East Research Institute, p. 131). Almost half the inhabitants of Dubai are from the Indian subcontinent; 100,000-150,000 are of Persian origin (Farāzanda, p. 34). This Persian community, the largest in the U.A.E., has been instrumental in promoting ties between Persia and Dubai.

Relations with Persia before 1357 Š./1979. Toward the end of the 19th century the Persian port of Lenga lost its free-trade status, and nearby Dubai became the leading entrepôt in the area. The liberal policies of the emir of Dubai persuaded many Persian merchants to move there from Lenga. Dubai thus became the major port for trade with Persia. In addition, the growing Persian community provided opportunities for special cultural ties between the two countries. Nevertheless, Dubai, as a member of the Trucial States, was still under British control, and its relations with Persia were governed by the overall relations between Great Britain and Persia.

In January 1968 Great Britain announced its decision to withdraw from the Persian Gulf, including the Trucial States, by 1971; in the resulting power vacuum the government of Persia was concerned about its own claims and geopolitical interests in the area (Ramazani, pp. 408-27). When the idea of forming the U.A.E. was put forward by Great Britain Persian support was conditional on recognition of the islands of Abū Mūsā (q.v.) and the two Tonbs (also claimed by the emirates of Sharjah [Šāreḡa]

and Ras al-Khaimah [Ra's-al-Ḳayma]) as Persian territory. Despite Arab opposition to this demand, relations between Shaikh Rāšed (1958-90), emir of Dubai, and Moḡammad-Rezā Shah (1320-57 Š./1941-79) remained friendly. The emir, on a state visit to Persia in October 1969, expressed support for Persian preeminence over Iraq in the Persian Gulf (Alam, pp. 93-94), reflecting the political and socioeconomic realities in Dubai. Persia was able to exploit the rivalry between Dubai and Abu Dhabi by developing close ties with the emir of Dubai. A consulate was opened in Dubai in July 1952; it was elevated to consulate general in 1954. On the other hand, the trade-oriented economy of Dubai ensured the emir's greater interest in Persia than in his immediate neighbors. In the early 1970s more than half of about 50,000 trading dhows in Dubai were engaged primarily in re-export trade with Persia (Wezārat-e bāzargānī, p. 130). Cultural relations flourished as well, as Persia sponsored educational, health, and other institutions in Dubai. Students from Dubai attended Persian universities, particularly in Shiraz.

The postrevolutionary period. The conservative Arab countries viewed the Persian revolution of 1357 Š./1979 as a threat to the stability of the Persian Gulf. The formation of the Gulf Cooperation Council (G.C.C.) and its support for Iraq in the war with Persia in the 1980s attest the council members' fears of the Persian revolutionary regime. The U.A.E. was, however, more temperate than Kuwait and Saudi Arabia in its support for Iraq, primarily owing to the influence of Dubai and Sharjah. The emirs of both distrusted Iraq, and neither wished to sacrifice trade relations with Persia. In addition, the Persian community in Dubai, conservative, predominantly Sunnite, rather than Shi'ite, merchants, meant that it posed less of a threat as a "fifth column" than might otherwise have been so. The trade route thus not only remained open, but transactions between Persia and the U.A.E., mainly Dubai, reached a peak of 1 billion dirhams during the war (Yazdānīnīā, pp. 50-51, 55; Eilts, p. 22). The end of the war and subsequent developments in the Persian Gulf area, including the Iraqi invasion of Kuwait, only strengthened ties between Persia and Dubai. Many hospitals, schools, banks, recreation clubs, workers' cooperatives, and other institutions in Dubai are run directly by the Persian government or semigovernmental organizations (Wezārat-e omūr-e ḡāreja, pp. 36-37). If no new major crises occur capitalist initiatives adopted recently by the Persian government should strengthen relations with Dubai in the near future.

Bibliography: A. A. Alam, *The Shah and I*, ed. A. N. Alikhani, London, 1991. Dubai, Ministry of Culture and Information, *United Arab Emirates 1971-1986. Fifteen Years of Progress*, Dubai, n.d. H. F. Eilts, "Foreign Policy Perspectives of the Gulf States," in H. R. Sindler, ed., *Crosscurrents in the Gulf*, Washington, D.C., 1988, pp. 16-37. H. Farāzanda, *Šakl-gīrī-e siāsat-e ḡārejī-e emārāt*,

AL-ABHATH

C = 23 (1970)

S. 247-263

SOS
DOKÜMANTASYON MERKEZİ

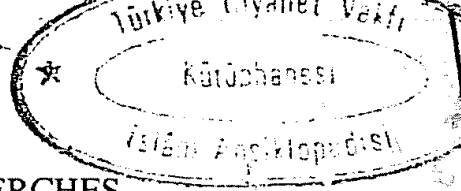
THE 1938 REFORM MOVEMENT IN DUBAI

Rosemarie J. Said

The uprising of 1938 in Dubai was the culmination of a series of grievances and minor rebellions that had occurred during the preceding decade; it was also in itself a political movement that reflected a strong egalitarian outlook. The idealistic principles of the new government—set up in 1938 despite the Ruler—thus became confused with the petty grievances and disputes of the past: the new leaders found it difficult to forget their earlier clashes with Shaykh Sa'īd bin Maktūm, who ruled Dubai from 1912 to 1958, and carried their grudges into some of the reforms they attempted; before long, personal ambition overtook the desire for genuine reform and the original aims of the movement ceased to be of primary importance. A few months later, Sa'īd and his allies were able to seize on the weaknesses of their adversaries and were successful in bringing the new movement to an end. Viewed in terms of its brief existence, the Reform Movement in itself would be a matter of little significance; placed within the context of the social and political conditions of the Trucial Coast in 1938, it assumes dimensions that surpass the ultimate effectiveness of the movement as a whole.

One of the striking features of the Trucial Coast during the 1930's was the great poverty from which the entire area suffered. The decline in personal and family fortunes, which were never great to begin with, set in during the economic depression that affected the rest of the world; its repercussions were felt primarily in the pearl trade, the financial mainstay of the entire area, which all but ground to a halt. The lack of demand for luxury items and the introduction into the international market of the Japanese cultured pearl led to a great economic slump. Dubai was not spared during this crisis. The conditions of the pearl market directly affected the leaders of the Reform Movement all of whom had been successful pearl merchants previously. By contrast, the financial status of Sa'īd bin Maktūm, whose adversaries had been richer than he during the 1920's, grew when in 1937 he signed oil and air agreements¹ that guaranteed

¹ On 22 May 1937, Shaykh Sa'īd signed a preliminary oil concession with Petroleum Concessions Ltd. Two months later, on 23 July 1937, he signed a civil air agreement to provide facilities for a night-stop on the British mail-route to India.



CENTRE D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES
SUR L'ORIENT ARABE CONTEMPORAIN

Aix-en-Provence

08 MAYIS 1991

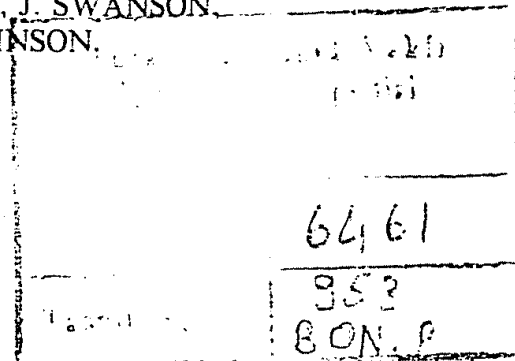
LA PÉNINSULE ARABIQUE D'AUJOURD'HUI

sous la direction de Paul BONNENFANT

Tome II ETUDES PAR PAYS

par

A. AUBRY, O. BLANC, P. BONNENFANT, A. BOURGEY, L. CHAMPENOIS,
H. ESCHER, L. GOLVIN, G. GRANDGUILLAUME, F. HEARD-BEY,
B. LE COUR GRANDMAISON, C. LE COUR GRANDMAISON, J. LONCHAMPT,
J.-L. MIEGE, A. MONTIGNY-KOZLOWSKA, G. OBERMEYER, E. RENAUD,
C. ROBIN, J.-L. SOULIÉ, H. STEFFEN, J. SWANSON,
M. TUCHSCHERER, J. WILKINSON.



ÉDITIONS DU
CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

15, quai Anatole France - 75700 PARIS

1982

LE DÉVELOPPEMENT D'UN ÉTAT-CITÉ MARITIME DANS LE GOLFE : L'EXEMPLE DE DUBAYY*

par Frauke HEARD-BEY

1. INTRODUCTION : DUBAYY, PARTIE DES ÉMIRATS ARABES UNIS

Dubayy est l'un des sept États qui s'unirent le 2 décembre 1971 pour former les Émirats Arabes Unis (E.A.U.). Les autres membres de la fédération sont Abu Dhabi, Shārja, 'Ajmān, Umm al-Qaywayn, Ra's al-Khayma et Fujayra**.

Les E.A.U. s'étendent sur 500 km le long de la côte sud du Golfe, depuis la péninsule de Musandam, au nord-est de la ville de Ra's al-Khayma. Ils possèdent également 75 km de côtes sur le golfe d'Oman. Comme Abu Dhabi, capitale de la fédération, les principaux centres de population de chaque émirat sont situés sur les côtes. Al-'Ayn est la seule ville notable de l'intérieur. Elle se développa à partir d'un groupe de villages appartenant au shaykhat d'Abu Dhabi; ils formaient une partie de l'oasis appelée par certains Buraymī, d'après le nom du village principal rattaché maintenant au sultanat d'Oman.

Les frontières méridionales des E.A.U. se perdent dans le grand désert de l'Arabie Saoudite, le Rub' al-Khālī. Le grand émirat d'Abu Dhabi (qui occupe à lui seul quelque 67 500 km² sur un total de 78 000 km² pour l'ensemble des Émirats) est en grande partie recouvert par un désert de sable, plat dans certaines zones, mais dont les dunes atteignent jusqu'à 200 m en bordure d'une cinquantaine de petites oasis de la partie sud, dénommée al-Liwā'.

Le pays reçoit moins de 100 mm de précipitations annuelles, sous forme de pluies orageuses et d'averses isolées survenant habituellement entre décembre et avril. Le caractère désertique de l'arrière-pays d'Abu Dhabi contraste avec les centres de population maritimes et avec les émirats du nord où la chaîne du Hajar domine le paysage; elle s'élève jusqu'à 1 700 m à l'extrémité de la péninsule de Musandam et atteint plus de 3 000 m dans le jabal Akhdar, en Oman. La culture des dattes existe depuis des temps immémoriaux dans la zone d'al-'Ayn, le long de

* Traduction française vérifiée par le service de traduction des éditions du C.N.R.S.
** Voir la carte n° 16 : *Émirats Arabes Unis*, à la page 525.

ساريكا الجليلي

20 MAYIS 1997

20 MAYIS 1997

Sarika - Ebu Zabi - Dubai
1079-1086

القسم التاريخي
C-1

| | |
|--|-------------------|
| Türkiye Diyanet Vakfı İslâm Araştırma Vakfı | |
| Gayi | 4906-9 |
| Tasnif No. : | 956.3910 402.D |

الجزء الثاني

طبعة جديدة معدلة ومنقحة
أعدتها قسم الترجمة
بمكتب صاحب السمو أميرة دولة قطر

طبع على نفقة
الشيخ محمد بن عبد الله
الحميري في قطر

بل انه حتى شيخ ابو ظبي المغامر رفض الدخول في الموضوع . وفي يوليو
١٨٥١ قام شيخ ابو ظبي بجهود لتسوية الخلافات المعلقة بين امير الوهابيين
وشيوخ البحرين .

الأحوال الداخلية في عمان المتصالحة ١٨٣٥ - ١٨٥٣

ان التاريخ الداخلي لعمان المتصالحة في ذلك الوقت ، والذي يتكون
أساساً من الحروب والمنازعات الصغيرة بين الشيوخ المحليين مضطرب
ومختلط الى ابعد الحدود .. لكن هذا لا يعني أنه غير قابل للفهم والتفسير .
وكانت الحقيقة الرئيسية فيه هي عموماً الصراع على النفوذ بين شيوخ
الشارقة وأبو ظبي . وفي ذلك الصراع بدأت كفة الشارقة تهبط من المرحلة
الاولى وقد استفاد شيوخ دبي من هذا الى ابعد الحدود حتى إنهم كانوا
يتناسون الخلافات فيما بينهم ليقوموا ضد شيوخ الشارقة بعمل موحد .

والى جانب الاعمال العدائية التي يمكن ردها الى هذا الاصل : أي
الصراع بين الشارقة و ابو ظبي . فان ثمة أعمالاً عدائية كثيرة ترجع
أساساً لتلك الغارات التي كان شيخ الشارقة يشنها على الامارات الصغيرة
من حوله وبعضها كانت غارات ملحوظة . وفي سنة ١٨٤٠ كان واضحاً
تماماً ان شيخ الشارقة يطمع في أن يضم لحكمه أم القيوين وعجمان بل
ودبي أيضاً .

العلاقات بين الشارقة و ابو ظبي ودبي ١٨٣٨ :

وفي مايو سنة ١٨٣٨ هاجم الشيخ خليفة شيخ ابو ظبي دبي واهلها
غائبون في صيد اللؤلؤ وكانت هجرة آل بوفلاسه الى دبي ما تزال تحز

المؤثر لصالحهم أو الوقوف الى جانبهم . وفي سنة ١٨٣٥ منع شيخ ام
القيوين من ارسال نجدة لاقاربه آل علي في جارك ، وفي سنة ١٨٣٧ منع
شيخ الشارقة أيضاً من تقديم المعونات لاهل طافونه ضد أهل جارك .

العلاقات بشيخ كعب في عربستان :

كما كانت تقوم احتكاكات من حين لحين بين شيخ كعب في
عربستان وشيوخ عمان المتصالحة . وقد أسر قراصنة القواسم رجلاً من
كعب في سنة ١٨٣٨ واخبار ذلك بالاضافة الى التدابير التي اتخذتها
السلطات البريطانية بذلك الصادم وردت في فقرة سابقة . لكن هذه الحادثة
بالذات لم تترك أية مشكلات كبيرة وان راح ضحيتها رجل ثري من
كبار أنصار الشيخ ثامر . وذلك لان شيخ كعب اقتنع بتأكيد المقيم
السياسي البريطاني بأن شيوخ الشارقة ولنجة ورعاياهم على وجه العموم
لم يكن لهم دور في ذلك العمل . أما القواسم فانهم توقعوا عقاباً سريعاً
لذلك - فقد جهزوا اسطولاً يضم ٢٢ سفينة باتت تجوب البحار مجتمعة
بههدف توفير الحماية المتبادلة .

وفي ديسمبر ١٨٤١ حدثت حادثة أكثر خطورة ، وذلك أن سفينة
لأبو ظبي استولت عليها فيما جاور المحمرة ، وقد تم هذا العمل بأمر من
الشيخ فارس شيخ كعب في ذلك الوقت وقد برره بشأراً له عند قبيلة
بني ياس . يرجع الى أكثر من ٣٠ سنة . وبعد خلاف طويل - أشرنا الى
تفاصيله في تاريخ عربستان - أعيدت السفينة الى أصحابها في مايو ١٨٤٥
بجهود السلطات البريطانية .

العلاقات بالبحرين :

وقد أوقفت الحكومة البريطانية تدخل شيوخ عمان المتصالحة في
شئون البحرين كما أوقفت تدخلهم في شئون ايران . وفي سنة ١٨٤٣ رفض
شيوخ الشارقة ودبي تقديم المعونة لشيخ البحرين السابق عبدالله بن احمد ،

- *L'Eglise et le pouvoir politique en Espagne*, Editions Génin, Librairie Technique, 1970.
— *Le Nigeria*, Editions du Sorbier, 1980.

ISBN 2-7320-0006-x

© Editions du Sorbier, 1980.

Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation réservés pour tous les pays.

Jean-François NODINOT

Dubai

22 ÉTATS ARABES UNE NATION

LES ÉDITIONS DU SORBIER

de pieds cubes sur 12 milliards produits. La mise en service de l'usine de l'île de Das en 1977 a mis fin à ce gâchis et l'Emirat fabrique maintenant 4 milliards de pieds cubes de gaz.

Dubai

Avec un territoire beaucoup moins vaste mais une population presque aussi importante qu'à Abou Dhabi (207 000), Dubai dispute la primauté à son voisin sous l'impulsion de son Emir cheikh Rachid fort actif et ambitieux. Avant l'ère du pétrole, la ville et son port comptaient déjà parmi les foyers d'activité dans le Golfe. Aujourd'hui encore Dubai c'est avant tout son port abrité dans une rade naturelle qui forme le cœur de la ville. La présence d'une importante flotte de bateaux traditionnels en bois, pêcheurs, transporteurs, rappelle la longue tradition maritime de l'Emirat. Les vieux quartiers subsistent. On rencontre encore les maisons surmontées des tours à vent rectangulaires qui captent les brises pour en rafraîchir les intérieurs. Le marché de l'or, le plus important du Golfe, le musée installé dans un ancien fortin symbolisent ce passé. Leur survie n'exclut pas le développement d'immeubles modernes. Dubai possède, comme Abou Dhabi, ses hôtels de luxe, ses artères fleuries, ses palais. La municipalité s'enorgueillit de la tour de l'horloge, quatre doigts de béton qui supportent la monumentale pendule. L'Emirat s'est même offert un tunnel sous-marin pour rejoindre les deux parties de la ville sous l'estuaire du port. Mais le modernisme se fait moins tapageur. Le cheikh se veut avant tout un animateur d'industrie. Les usines comptent plus que le décor. Le commerce fleurit, porté lui aussi par la tradition, c'est ainsi que la part de Dubai dans les importations de la fédération est trois fois plus importante que celle d'Abou Dhabi, le rapport donne une idée des activités de transit de la cité.

L'Emir de Dubai avait espéré en 1970 obtenir de l'O.P.A.E.P. à laquelle il venait d'adhérer, qu'elle choisisse le port de Dubai pour construire la cale sèche du Golfe. L'O.P.A.E.P. se décide finalement pour Bahrein. L'Emir se retira de l'organisation et décida de construire sa propre cale. Les études ont quelque peu traîné, les experts doutaient en effet de la rentabilité de l'opération compte tenu de la concurrence bahreïni. L'Emir passa outre et opta pour un projet fort ambitieux, deux formes pour pétroliers de 500 000 tonnes et une troisième pour les navires d'un million, dont le coût s'élèvera finalement à plus de 350 millions de dollars. Le tout a été mis en service en 1979.

L'obstination des dirigeants de Dubai s'explique par la relative pauvreté de leurs ressources pétrolières. Les réserves ne dépasseraient pas 2,42 milliards de barils (300 millions de tonnes) et la production s'élève à 500 000 barils par jour (25 millions de tonnes par an), l'épuisement du pactole paraît donc proche. Il est vrai que Dubai dispose également de réserves de gaz (42 milliards de mètres cubes) guère exploitées jusqu'en 1979. Le complexe

de Jebel, à 17 km de Dubai mis en chantier en 1977, produira 300 000 tonnes de propane et de butane ainsi que 150 000 tonnes de gaz naturel dont une société japonaise s'est engagée à enlever la totalité durant quinze ans.

Sharjah

Sharjah s'étend sur 2 600 km². une longue plaine sableuse qui part de la côte ouest vers les montagnes de Hajaa et se continue par une autre plaine également parsemée d'une maigre végétation jusqu'à l'Océan Indien.

La population doit atteindre 120 000 habitants dont la moitié habitent dans la capitale. A côté des Arabes de la tribu des Qawassem, maîtres de cet espace avec le cheikh Sultan Ben Mohammed el Zasmir, on rencontre des représentants de toute la Nation arabe et les inévitables Pakistanais, Iraniens, Hindous. Le pétrole fournit à Sharjah quelques revenus. L'Emirat produit en effet 1 500 000 tonnes par an mais la malchance a voulu que le pétrole soit concentré autour de l'île d'Abou Moussa occupée par l'Iran.

Chance ou malchance ? Certes Sharjah, le port de Khor Fakkan sur le golfe d'Oman ne rivalisent pas avec Dubai ou Abou Dhabi. Mais les souks, les quartiers de ces villes modestes conservent bien du charme. La pêche traditionnelle demeure fort active. L'agriculture grâce à l'arête montagneuse peut compter sur des ressources d'eau douce appréciables. Autant de facteurs qui garantissent, à défaut d'une mutation économique soudaine, du moins le progrès dans le confort. Les erreurs s'avèrent parfois fécondes. La multiplication des hôtels (30 hôtels de 20 à 450 chambres en 1980) à 15 km de Dubai déjà très équipé, pousse les responsables à mettre au point des formules de voyages touristiques qui feraient de l'Emirat une étape dans les voyages vers l'Orient.

L'Emir tire habilement profit de l'appui qu'il apporte au président de la fédération dans les querelles avec Dubai. Son alliance lui rapporte de substantiels subsides (500 millions de dollars pour 1978 et 1979), qui lui permettent d'éponger ses dettes et de mettre en œuvre ses projets comme le tunnel sous la crique de Sharjah à l'imitation de Dubai, des silos à blé, l'aide à l'agriculture et le développement de Khor Fakkan sur l'océan Indien.

Ajman, Umm al-Qaywayn

Ajman, Umm al-Qaywayn se ressemblent avec leur côte plate, leur labyrinthe de marais plus ou moins inondés, leurs jolies plages sur lesquelles reposent boutres et nasses, leurs quelques tours à vent.

Ni Ajman (15 km de littoral, 259 km², 30 000 habitants) ni Umm al-Qaywayn, 22 km de côte, un arrière-pays de 32 km², une superficie de 772 km², ne sont encore entrés dans la spirale pétrolière. Ajman exploite seulement des carrières de marbre.

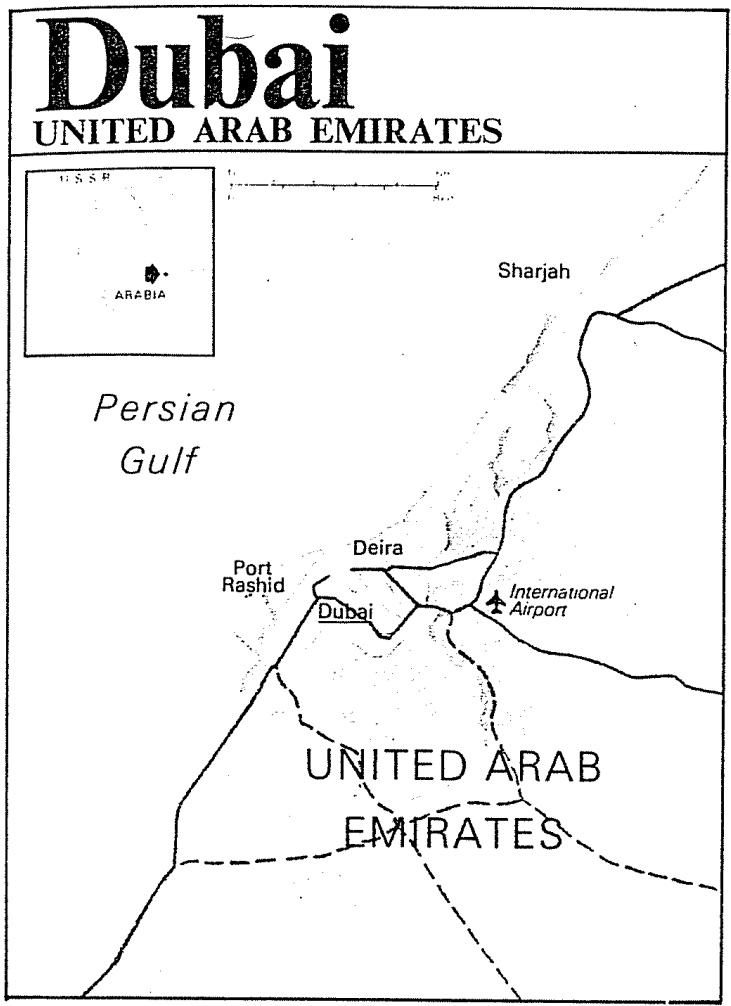
THE ILLUSTRATED ENCYCLOPEDIA OF
MANKIND

Volume 5

Druze — Fur

- Dubai
 bk: Dubay

216-5
 030-3012
 1LL



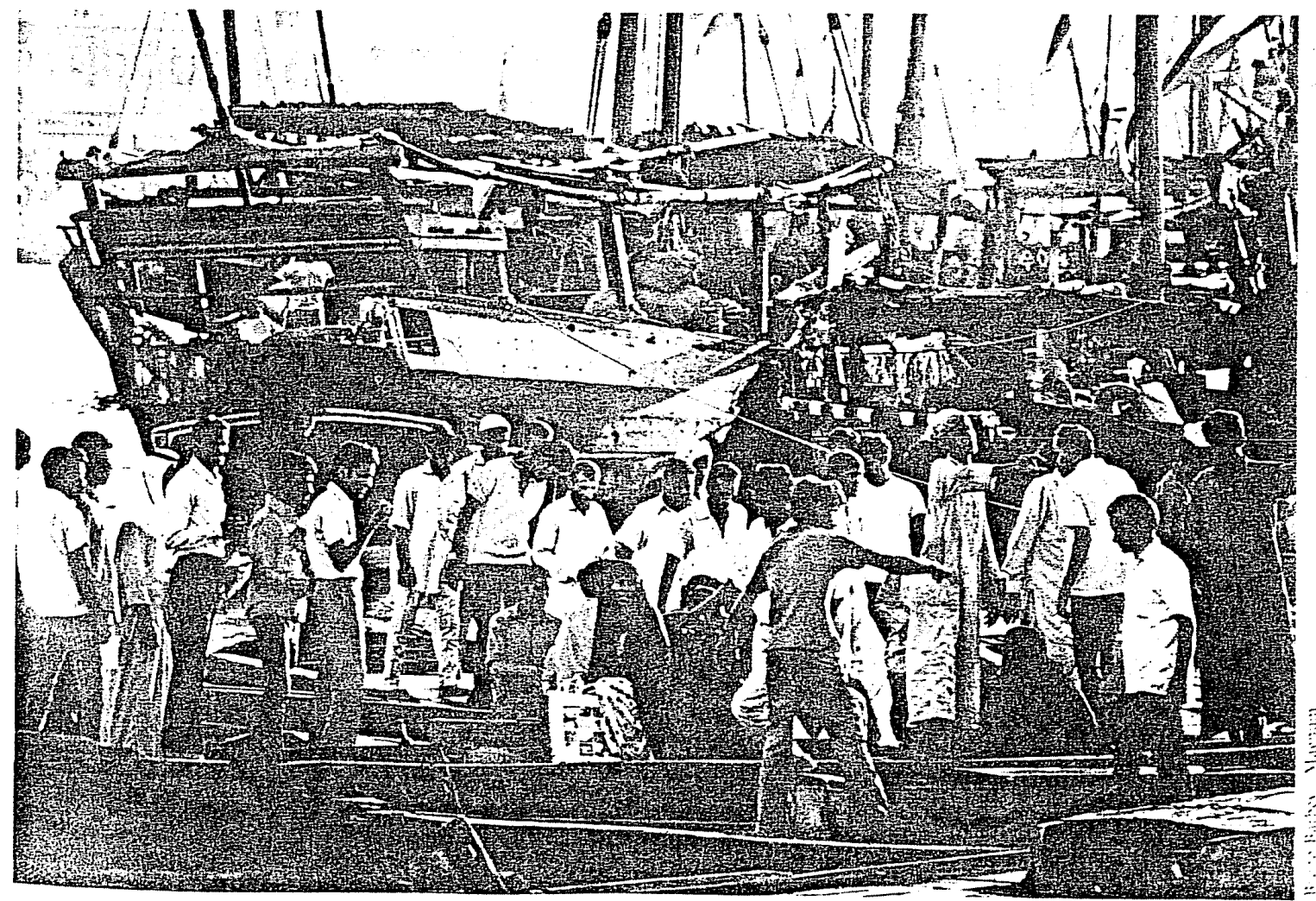
In the boom economy created by free trade and oil wealth, the once unknown port of Dubai is fast becoming the most important city in the Persian Gulf. Until the start of the 20th century the Emirate of Dubai was no more than a minor Arab sheikhdom with a population of a few thousand. But in the five years from 1968 the population doubled to reach 120,000 by 1974—a year in which oil revenues brought in an estimated £50 million or US \$120 million.

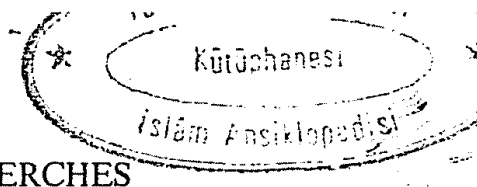
The Emirate of Dubai occupies a compact territory of some 1,500 square miles on the southern shore of the Persian Gulf. The sandy beaches of the low-lying coast are backed by *sabkha*—areas of saline marshland even more inhospitable than the desert. But at one point the coastline is broken by a creek which provides a safe anchorage for Arab sailing vessels or *dhow*s. The remainder of the Emirate is composed of sandy desert which overlies subterranean silt and gravels through which flows groundwater from the mountains further inland. Although the yearly rainfall is as little as four inches, violent, but short-lived winter or spring rains can make the desert bloom overnight.

Until the early years of the 19th century the amount of human life which could be supported by this inhospitable terrain was severely limited. Apart from nomadic herds-men, the only inhabitants were fishermen. Their tiny fishing settlements were sited near the shallow wells on the coast where the groundwater met the seawater of the Gulf.

Traditionally, the territory of Dubai has always been

Homegoing passengers crowd onto the abras which provide a ferry service across Dubai Creek to Deira. The working population of Dubai is almost entirely composed of immigrants from all over the Near East.





CENTRE D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES
SUR L'ORIENT ARABE CONTEMPORAIN
Aix-en-Provence

Dubai

LA PÉNINSULE ARABIQUE D'AUJOURD'HUI

sous la direction de Paul BONNENFANT

Tome II ETUDES PAR PAYS

par

- A. AUBRY, O. BLANC, P. BONNENFANT, A. BOURGEY, L. CHAMPENOIS,
H. ESCHER, L. GOLVIN, G. GRANDGUILLAUME, F. HEARD-BEY,
- B. LE COUR GRANDMAISON, C. LE COUR GRANDMAISON, J. LONCHAMPT,
J.-L. MIEGE, A. MONTIGNY-KOZLOWSKA, G. OBERMEYER, E. RENAUD,
- C. ROBIN, J.-L. SOULIÉ, H. STEFFEN, J. SWANSON,
- M. TUCHSCHERER, J. WILKINSON

| | |
|--|--------------|
| Türkçe Dergisi Vakfı İslâm Ansiklopedisi Kütüphanesi | |
| Kayıt No : | 6461 |
| Tasnif No : | 953 BON.P |

ÉDITIONS DU

CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

15, quai Anatole France - 75700 PARIS

1982

LE DÉVELOPPEMENT D'UN ÉTAT-CITÉ MARITIME DANS LE GOLFE : L'EXEMPLE DE DUBAYY*

par Frauke HEARD-BEY

1. INTRODUCTION : DUBAYY, PARTIE DES ÉMIRATS ARABES UNIS

Dubayy est l'un des sept États qui s'unirent le 2 décembre 1971 pour former les Émirats Arabes Unis (E.A.U.). Les autres membres de la fédération sont Abu Dhabi, Shârja, 'Ajmân, Umm al-Qaywayn, Ra's al-Khayma et Fujayra**.

Les E.A.U. s'étendent sur 500 km le long de la côte sud du Golfe, depuis la péninsule de Musandam, au nord-est de la ville de Ra's al-Khayma. Ils possèdent également 75 km de côtes sur le golfe d'Oman. Comme Abu Dhabi, capitale de la fédération, les principaux centres de population de chaque émirat sont situés sur les côtes. Al-'Ayn est la seule ville notable de l'intérieur. Elle se développa à partir d'un groupe de villages appartenant au shaykhat d'Abu Dhabi; ils formaient une partie de l'oasis appelée par certains Buraymî, d'après le nom du village principal rattaché maintenant au sultanat d'Oman.

Les frontières méridionales des E.A.U. se perdent dans le grand désert de l'Arabie Saoudite, le Rub' al-Khâli. Le grand émirat d'Abu Dhabi (qui occupe à lui seul quelque 67 500 km² sur un total de 78 000 km² pour l'ensemble des Émirats) est en grande partie recouvert par un désert de sable, plat dans certaines zones, mais dont les dunes atteignent jusqu'à 200 m en bordure d'une cinquantaine de petites oasis de la partie sud, dénommée al-Liwâ'.

Le pays reçoit moins de 100 mm de précipitations annuelles, sous forme de pluies orageuses et d'averses isolées survenant habituellement entre décembre et avril. Le caractère désertique de l'arrière-pays d'Abu Dhabi contraste avec les centres de population maritimes et avec les émirats du nord où la chaîne du Hajar domine le paysage; elle s'élève jusqu'à 1 700 m à l'extrémité de la péninsule de Musandam et atteint plus de 3 000 m dans le jâbal Akhdar, en Oman. La culture des dattes existe depuis des temps immémoriaux dans la zone d'al-'Ayn, le long de

* Traduction française vérifiée par le service de traduction des éditions du C.N.R.S.

** Voir la carte n° 16 : *Émirats Arabes Unis*, à la page 525.

5. 523-561

دليل الخليج

القسم التاريخي - 1

| |
|---|
| Türkiye Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi Türkiye Diyanet Vakfı |
| Kayıt: 4906-9 |
| Tasnif No.: 956.3310 L02.0 |

الجزء الثاني

طبعة جديدة معدلة ومنقحة
أعدتها قسم الترجمة
بمكتب صاحب السمو أمير دولة قطر

طبع على نفقة
الشيخ خليفة بن حمد آل ثاني
أمير دولة قطر

Dubai, 1171

15 MAYIS 1991

ملحق رقم (3) التاريخ الداخلي لامارة دبي

لسنا نعرف غير التزر اليسير عن التاريخ المبكر لامارة دبي ، فهي قد كانت موجودة بالفعل في سنة 1799 ، وفي سنة 1825 - وكما يتضح من التاريخ العام لعمان المتصالحة - فان الاستيلاء عليها كان هدفاً يطمح اليه سلطان مسقط . وبرغم ان الشيخ هزاع بن زعل قد وقع معاهدة السلم الشاملة في سنة 1820 باسم دبي الا ان دبي على ما يبدو ظلت حتى سنة 1833 تابعة لمشيخة ابو ظبي ، ولكن في هذه السنة نفسها - وعلى نحو ما هو مذكور في مكان آخر أصبحت دبي - بوصول حوالي 800 رجل من ابو ظبي هم اصلا من فرع آل بو فلاسه من قبيلة ياس اليها - تعتبر امارة مستقلة .

الشيخ مكتوم بن بطي 1833 - 1852

ولاية الشيخ مكتوم 1836 :

كان يقود المهاجرين من آل بو فلاسه الخارجين من ابو ظبي عبيد بن سعيد ومكتوم بن بطي ، وكانا يشتركان في الحكم حسب تقليد يبدو انه كان شائعاً بين بني ياس ، وحين مات عبيد الذي كان يعتبر اول هذين الشيخين في 9 يونيو سنة 1836 أصبحت السلطة المطلقة في يد مكتوم الذي كان في ذلك الوقت شاباً حديثاً قليل الخبرة .

ادارته وسلوكه :

وقد تعرضت هذه الامارة لاخطار عديدة زمنياً ما ، سواء نتيجة بغيرة شيخ ابو ظبي الذي كان يسيطر على دبي من قبل ، او بسبب مطامع

1897 - 1907 :

وحيث ضمن الشيخ زايد - بهذه الاساليب وغيرها - سيطرته على البريمي سار ليضم هذه الواحة ضمناً فعلياً ونهائياً لامارته . وحوالي 1897 - وربما قبلها بقليل - وضع يده على ضيعة الجاهلي وعلى الحدود الجنوبية الغربية للمنطقة الصالحة للزراعة ، وراح بعدها يشتري - هو وابناؤه - آبار المياه وقطع الارض الصالحة للزراعة في البريمي وما حولها . خاصة ابنه الاكبر خليفة الذي أقام مستوطنة جديدة أطلق عليها اسم « السعودي » على الحدود الشمالية الغربية للواحة .

وفي سنة 1904 - وهي سنة قضى الشيخ زايد عدة اشهر منها في ضيعة الجاهلي قام نزاع حول شراء ابنه خليفة نصيباً من قطعة ارض يملكها الغفارية في الافلاج ، وذلك لان بعض المشتركين في ملكيتها رفضوا اطاعة تعليمات الهناوية بني ياس ، وحاول الشيخ زايد ان يؤكد حقوق ابنه في البداية بقوة السلاح . لكنه استمع لنصائح شيوخ دبي وعجمان وصديقه محمد شيخ بني نعيم في البريمي بأن يتجنب استخدام القوة . وفي نفس الوقت اثبت الشيخ زايد قوة نفوذه فيما جاور البريمي بشكل عام بأن ارغم بني قتب على ان يدفعوا دية رجلين من مدينة عبري كانوا قد قتلوهما .

أمور عامة 1857 - 1907 :

وبعد الهجوم على مدينة ابو ظبي في سنة 1856 أصبح التاريخ الداخلي لهذه الامارة - باستثناء مايتعلق بشئون البريمي والعديد اللتبنا أشرفنا اليهما فيما سبق - خالياً من الاحداث الجديرة بالذكر . أما حروب بني ياس مع شيوخ آل ثاني في قطر - ورغم اثرها على التاريخ الداخلي لامارة ابو ظبي بطبيعة الحال - فهي مذكورة في تاريخ قطر - وقد قام الشيخ زايد بأداء فريضة الحج في سنة 1880 - 1881 ، وفي سنة 1904 تلقى مهراً مطهماً هدية من شريف مكة .