

Kürek Cezası

Mehmet İpşirli

31 ARALIK 1982

Tarih Ens. Der.

s.12, sf.203-248, İst. 1982

*Kürek Cezası*  
16. Asrın İkinci yarısında Kürek Cezası ili  
ilgili hükümler

Mehmet İpşirli

Tarih Ens. Der.

s.12, sf.203-248, İst. 1982

Kürekçi (Turk)

## LES KÜREKÇI DE LA FLOTTE OTTOMANE AU XVII<sup>e</sup> SIÈCLE

Emilie THEMPOULOU

La conquête de la Crète (1669) sonne le glas de la domination vénitienne<sup>1</sup> et marque en revanche l'établissement du pouvoir ottoman en Méditerranée Orientale. L'île de la Crète fut une des dernières conquêtes importantes des Ottomans, car dès la fin du XVII<sup>e</sup> siècle on assiste à la fin de la suprématie ottomane dans le domaine de la navigation en Méditerranée Orientale et aussi dans les régions de l'Europe Centrale. Le XVII<sup>e</sup> siècle fut une époque de mutations<sup>2</sup> dans le déroulement des guerres navales en Méditerranée et de tentatives de réorganisation des flottes ottomane et vénitienne. La campagne navale menée durant le long siège de Crète marque une étape importante dans l'évolution du système de recrutement des rameurs et des tentatives de réorganisation de la flotte ottomane.

Nous examinerons ici les rameurs (*kürekçi*), qui furent jusqu'à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle l'élément essentiel de la flotte de guerre ottomane, leur recrutement pendant et après la guerre de Crète, et l'évolution de l'imposition du *bedel*. Nous insisterons particulièrement sur les tentatives de réorganisation de la flotte de guerre ottomane et les mutations survenues dans les équipages au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècles.

Les campagnes navales étaient placées sous les ordres du Kapudan Pacha: c'était lui en fait et ses adjoints qui étaient responsables de toutes les étapes du déroulement des campagnes. Celles-ci commençaient en général au printemps et notamment à l'équinoxe. Toutefois, les préparatifs débutaient vers les mois de décembre ou janvier. A partir de ce moment précis, tous les hommes devaient se tenir prêts. La préparation de la flotte nécessitant la présence des équipages, leur recrutement était la préoccupation primordiale des autorités avant les campagnes navales. Dans une flotte de guerre où le *kadırga* était le navire principal, le rôle des rameurs devenait encore plus important.

L'Etat avait cinq sources principales de recrutement des rameurs: la première était l'obligation des sujets ottomans appelés au titre de la taxation d'*avariz-i*

1. La fin de la domination vénitienne en Méditerranée Orientale fut consommée avec le traité de 1715 qui mit un terme aux guerres turco-venitiennes.

2. Les mutations étaient dues principalement à la perte d'importance des galères dans le déroulement des guerres navales, à la fin de la suprématie de Venise en Méditerranée Orientale, et aussi à l'apparition de nouveaux protagonistes comme les Français, les Anglais et les Hollandais; BRAUDEL, *Méditerranée*, v. 1, p. 557-576.

The Kapudan Pasha His Office and His Domain, [Halcyon Days  
in Crete IV A Symposium Held in Rethymnon 7-9 January 2000],  
Edited by: Elizabeth Zachariadou, Rethymnon/Crete 2002,  
pp. 165-179. **ISAM 140485**

